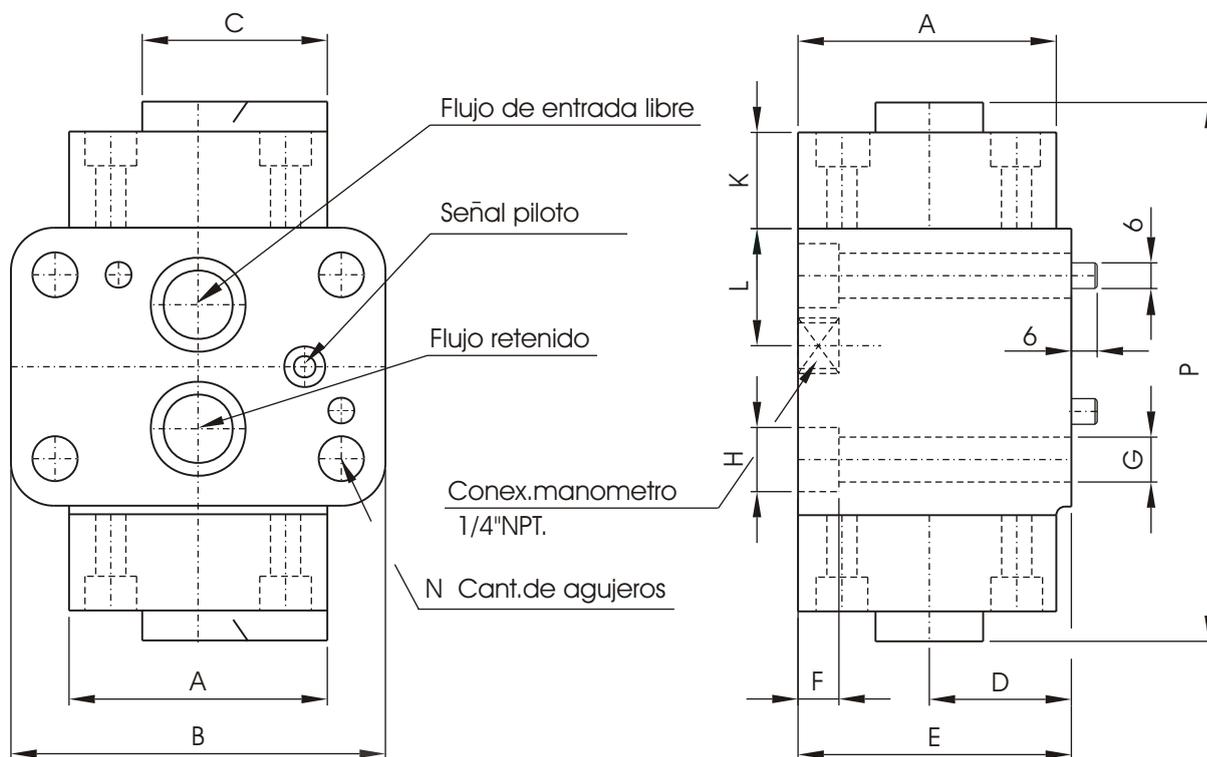


# VALVULA DE RETENCION PILOTADA PANEL

Modelo: VRTPL - P \*\*

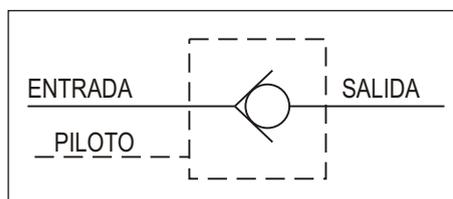


La válvula de retención pilotada panel (VRTPL - P) se intercala directamente en la tubería. Cumple la función de válvula unidireccional comandada. El fluido pasa libre en un sentido venciendo un resorte, no permitiendo el retorno en el sentido inverso. Para retornar en sentido inverso, se debe comandar por medio de una señal piloto, externa a la válvula.



MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	P	CONJUNTO DE REPUESTOS
VRTPL - P 3/8"	60	87	41	33	63.5	10	10.5	15	30	22	24	4	127	
VRTPL - P 3/4"	70	101.5	48.5	41	77	10	10.5	15	38	26	41.5	4	162.5	
VRTPL - P 1 1/4"	95	117	62	51	100	10	10.5	15	43.5	28	37	6	195	

SIMBOLO J.I.C.



MODELO	PESO APROX. KG.	CAUDAL NOMINAL L/MIN.	PRESION MAXIMA KG/CM <sup>2</sup>	SE PROVEE CON:			
				TORNILLOS ALLEN "W"		AROSSELLOS O'RING Parker	
				CANT.	DIMENSION	CANT.	DIMENSION
VRTPL - P 3/8"	3,240	30	210	4	3/8" X 2" 3/4"	2	2 - 215
						1	2 - 210
VRTPL - P 3/4"	6,100	80	210	4	3/8" X 3" 1/2"	2	2 - 215
						1	2 - 212
VRTPL - P 1 1/4"	1,100	180	210	6	3/8" X 4" 1/2"	2	2 - 221
						1	2 - 212

Se fabrican dos sistemas distintos dentro de cada tamaño; piloto de acción directa o con descompresor.

**MONTAJE:** Se instala sobre placa base o panel, sujetándola a ésta por medio de tornillos Allen. El sellado entre la válvula y la placa base, se realiza por medio de arosellos. Las conexiones de tubería se ejecutan en la placa base, que posee roscas de distintas dimensiones según el tamaño de la válvula.

**FUNCIONAMIENTO:** El fluido ingresa libre venciendo un resorte interno; al dejar de pasar fluido la válvula se cierra no permitiendo el pasaje en sentido inverso. Para abrir la válvula en sentido inverso, se debe enviar una señal piloto externa a través del orificio para tal fin. El valor de presión en la señal piloto, dependerá de la presión a liberar. En las válvulas de retención directa es de aproximadamente 1/3 ; en las de descompresor este valor es mucho menor (ver tabla).

**REGULACION:** Son válvulas no regulables exteriormente, para obtener distintos valores de apertura se debe cambiar el resorte interno. Los valores de presión obtenibles son función del resorte colocado y el caudal que pase a través de la válvula.

**PRESION PILOTO:** El valor de la presión piloto depende de la presión retenida. Para el caso de acción directa, el valor es aproximadamente 1/3 , para las válvulas con descompresor este valor varía con el tamaño de la válvula.

MODELO	RELACION DE AREA PILOTO - RETENCION	
	PILOTO DIRECTO	PILOTO C/ DESCOMPRESOR
VRTPL - P 3/8"	2,67 : 1	11,74 : 1
VRTPL - P 3/4"	3,29 : 1	23,41 : 1
VRTPL - P 1 1/4"	3,06 : 1	44,45 : 1

Las válvulas con descompresor se utilizan para evitar la apertura brusca de la presión retenida, evitando con ello golpes de ariete en el circuito.

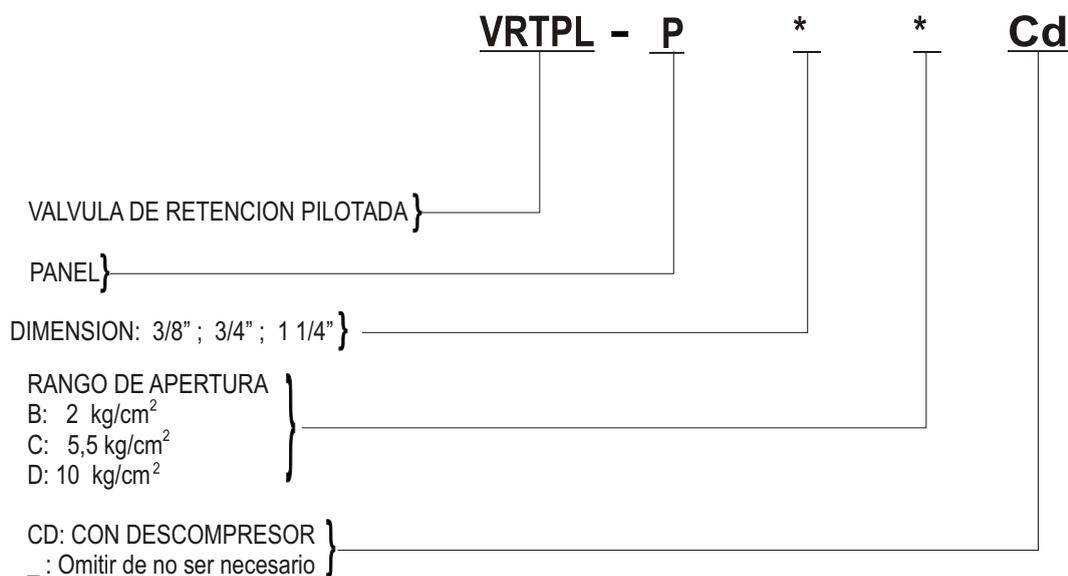
Es utilizado en circuitos donde se tienen señales piloto de baja presión que no podrían abrir válvulas de piloto directo.

**APLICACION:** Se usan para evitar el deslizamiento hacia abajo de pistones instalados verticales que caerían por las fugas que tienen las válvulas direccionales.

Pueden ser utilizadas como válvulas de prellenado en prensas, para permitir que el cilindro principal se llene por succión durante el rápido acercamiento de la carrera, permaneciendo cerrada durante el prensado.

**FILTRADO DEL FLUIDO:** El aceite debe estar convenientemente limpio para evitar atascamientos y desgastes prematuros. Utilizar filtros de 25 micrones o menores.

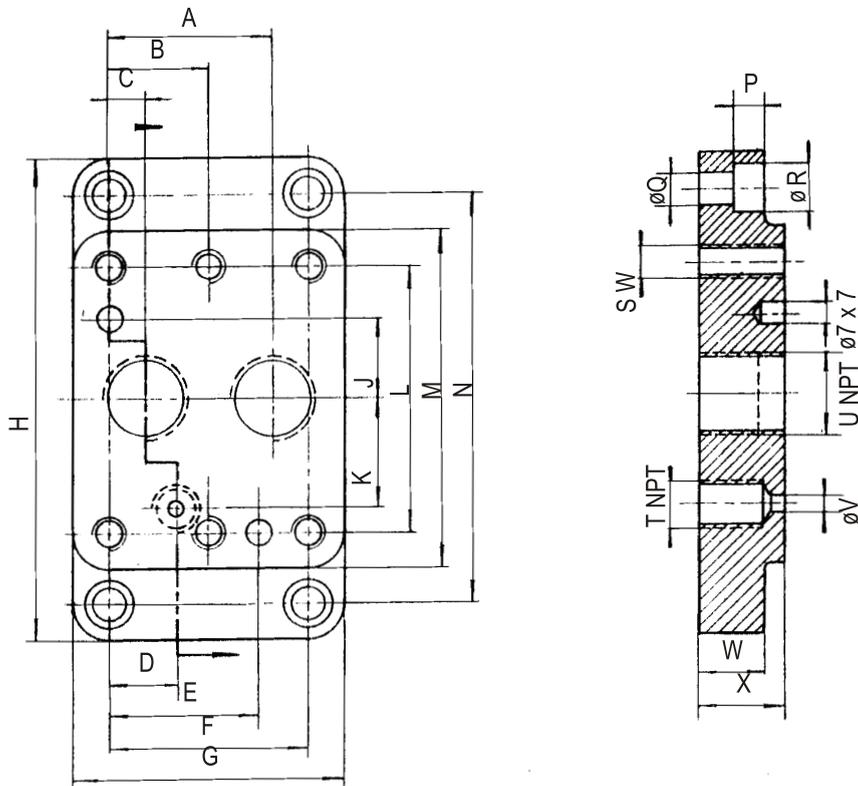
## FORMA DE SOLICITARLA:



**PLACA BASE:** Debe solicitarse por separado.

MODELO	PESO APROXIMADO
PB - VRTPL 3/8"	1,150 Kg
PB - VRTPL 3/4"	2,460 Kg
PB VRTPL 1 1/4"	5,010 Kg

**DIMENSIONES:**



MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
PB - VRTPL 3/8	35,7	-	7,2	21,5	31,8	42,8	63,5	127	19	25,4	66,7
PB - VRTPL 3/4	49,2	-	11,1	20,6	44,4	60,3	82,5	146	23,8	33,3	79,4
PB - VRTPL 1 1/4	67,5	42	16,7	24,6	62,7	84,1	104,8	158,7	27	44,4	96,8

MODELO	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
PB - VRTPL 3/8	87,5	106,4	10	10,5	15	3/8	1/4	3/8	4,5	19	25,5
PB - VRTPL 3/4	101,5	123,8	10	10,5	15	3/8	1/4	3/4	4,75	19	25,4
PB - VRTPL 1 1/4	117,4	138,1	10	10,5	15	3/8	1/4	1 1/4	5	22,2	41,3

**FORMA DE SOLICITARLA:**

**PB - VRTPL** \*

PLACA BASE } \_\_\_\_\_

VALVULA DE RETENCION PILOTADA } \_\_\_\_\_

DIMENSION 3/8" ; 3/4" ; 1 1/4" } \_\_\_\_\_

TORESA S.A.C.I.F.I se reserva el derecho a modificar materiales, cotas o diseños sin previo aviso

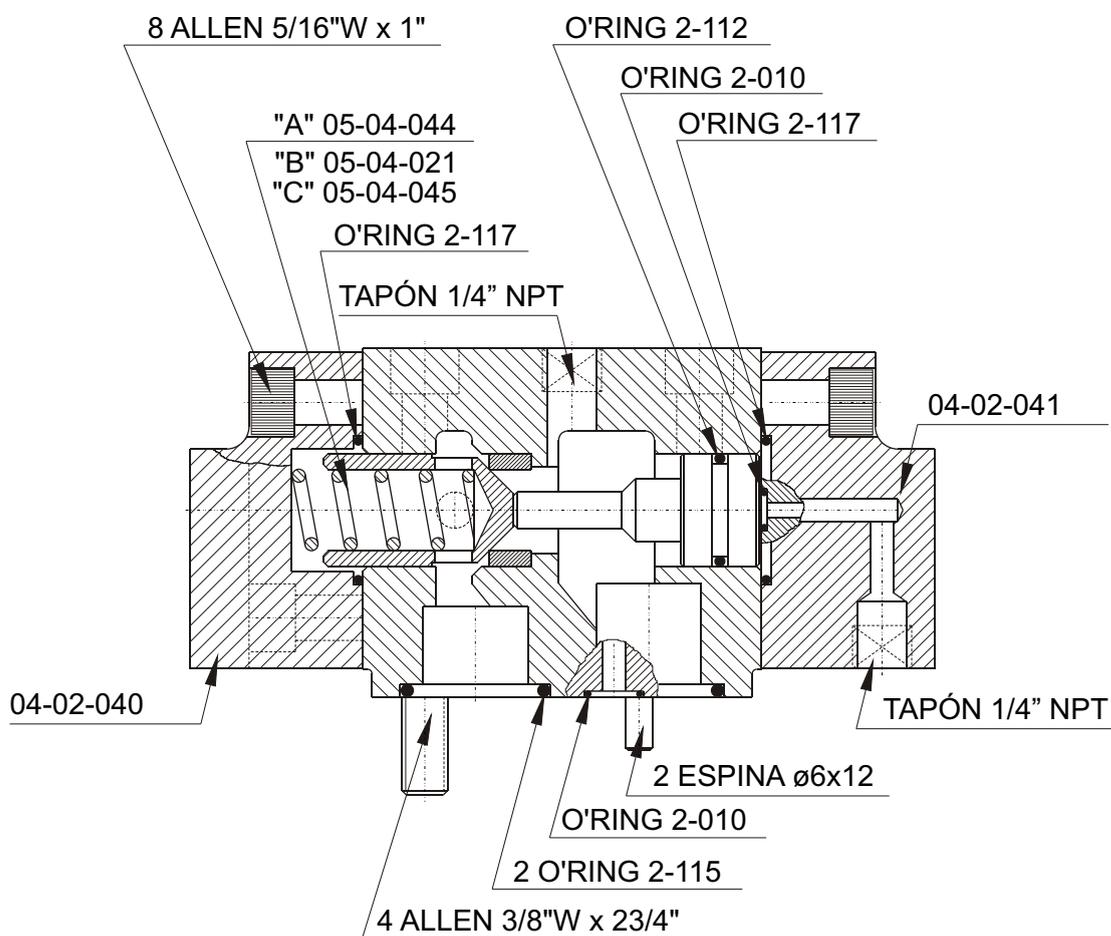


Planta y Atención Comercial:  
Diagonal 77 (Ex Belgrano) N° 7631  
(B1655EGK) - J. L. Suárez - Pcia. Bs. As.  
Tel.: 4729-7162/7257  
Telefax:(54-11) 4729-7676  
E-mail: toresa@toresacom.ar  
Website: www.toresa.com.ar

CONJUNTO REPUESTO  
VALVULA RETENCION PILOTADA  
PANEL 3/8"  
Modelo: VRTPL - P 3/8"



VOLVER



"NOTA ": Las partes que no figuran en este conjunto de repuestos para su reemplazo se deberá enviar la válvula a nuestro establecimiento.

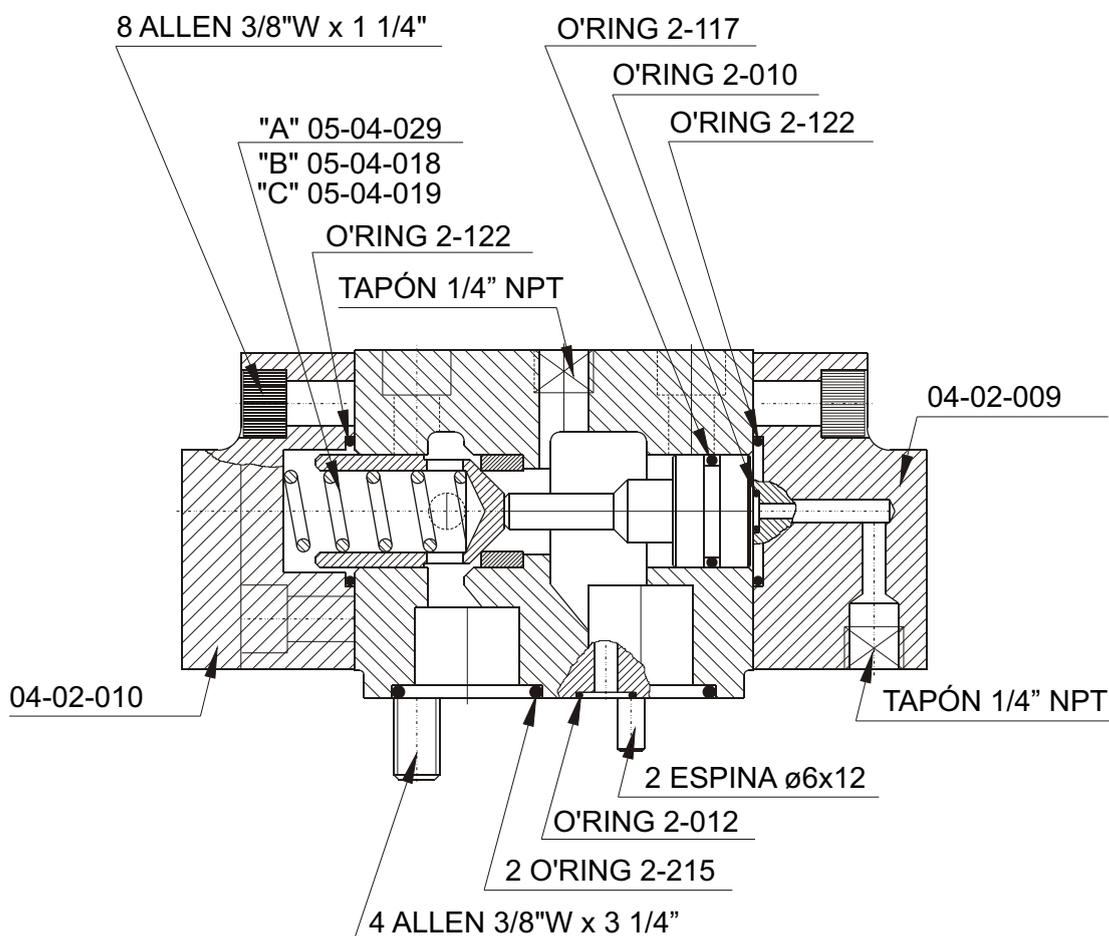


Planta y Atención Comercial:  
Diagonal 77 (Ex Belgrano) N° 7631  
(B1655EGK) - J. L. Suárez - Pcia. Bs. As.  
Tel.: 4729-7162/7257  
Telefax: (54-11) 4729-7676  
E-mail: toresa@toresacom.ar  
Website: www.toresacom.ar

CONJUNTO REPUESTO  
VALVULA RETENCION PILOTADA  
PANEL 3/4"  
Modelo: VRTPL - P 3/4"



VOLVER



"NOTA ": Las partes que no figuran en este conjunto de repuestos para su reemplazo se deberá enviar la válvula a nuestro establecimiento.

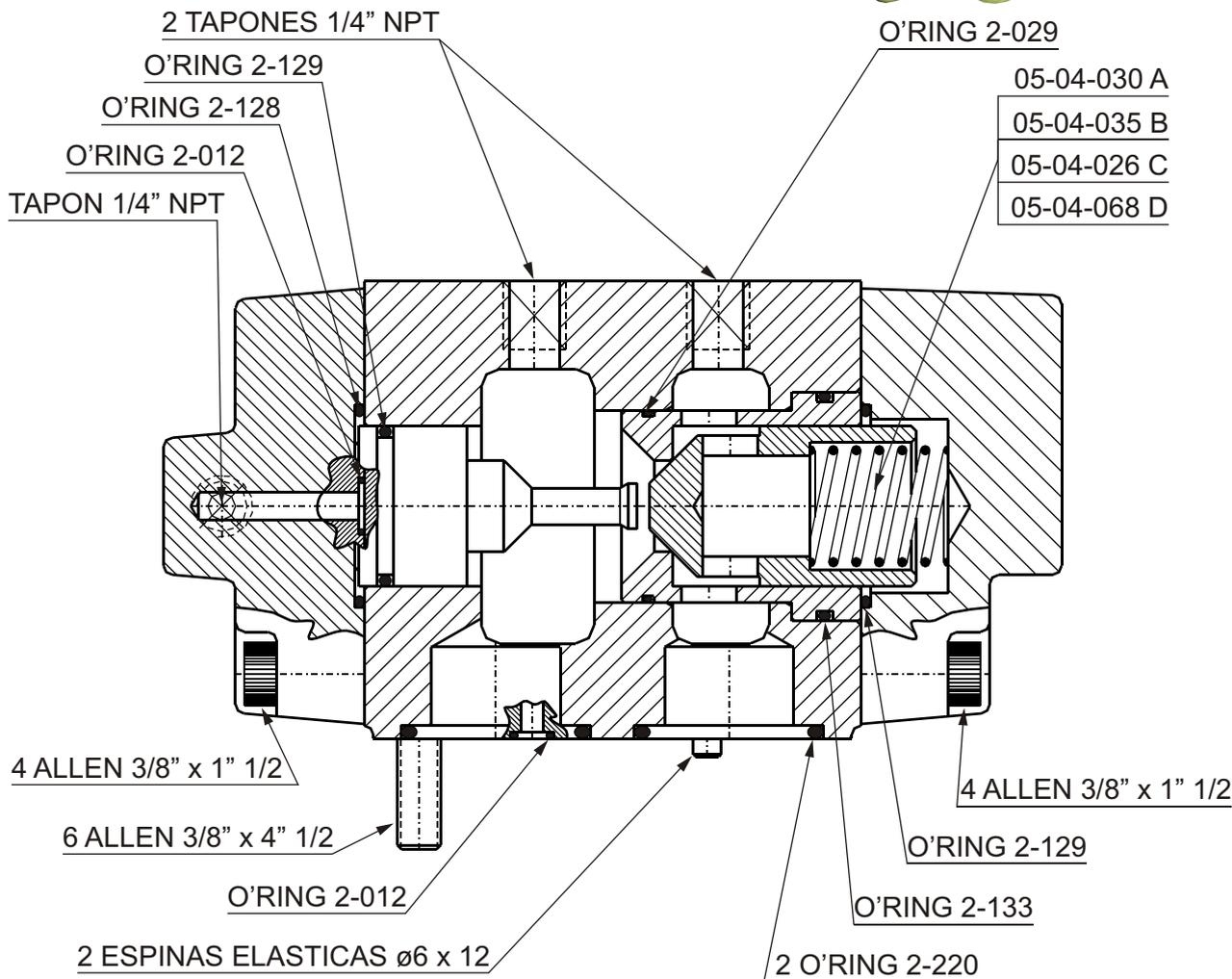


Planta y Atención Comercial:  
Diagonal 77 (Ex Belgrano) N° 7631  
(B1655EGK) - J. L. Suárez - Pcia. Bs. As.  
Tel.: 4729-7162/7257  
Telefax: (54-11) 4729-7676  
E-mail: toresa@toresacom.ar  
Website: www.toresacom.ar

CONJUNTO REPUESTO  
VALVULA RETENCION PILOTADA  
PANEL 1" 1/4  
Modelo: VRTPL - P 1" 1/4



VOLVER



"NOTA ": Las partes que no figuran en este conjunto de repuestos para su reemplazo se deberá enviar la válvula a nuestro establecimiento.



Planta y Atención Comercial:  
Diagonal 77 (Ex Belgrano) N° 7631  
(B1655EGK) - J. L. Suárez - Pcia. Bs. As.  
Tel.: 4729-7162/7257  
Telefax:(54-11) 4729-7676  
E-mail: toresa@toresacom.ar  
Website: www.toresa.com.ar

C