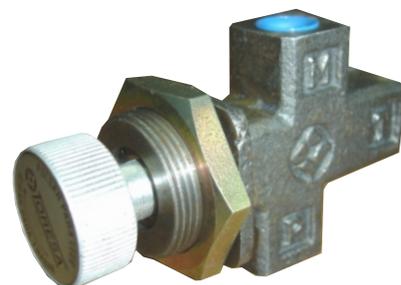


VÁLVULA LECTURA MANÓMETRO DE UNA VÍA CON POSICIONADO

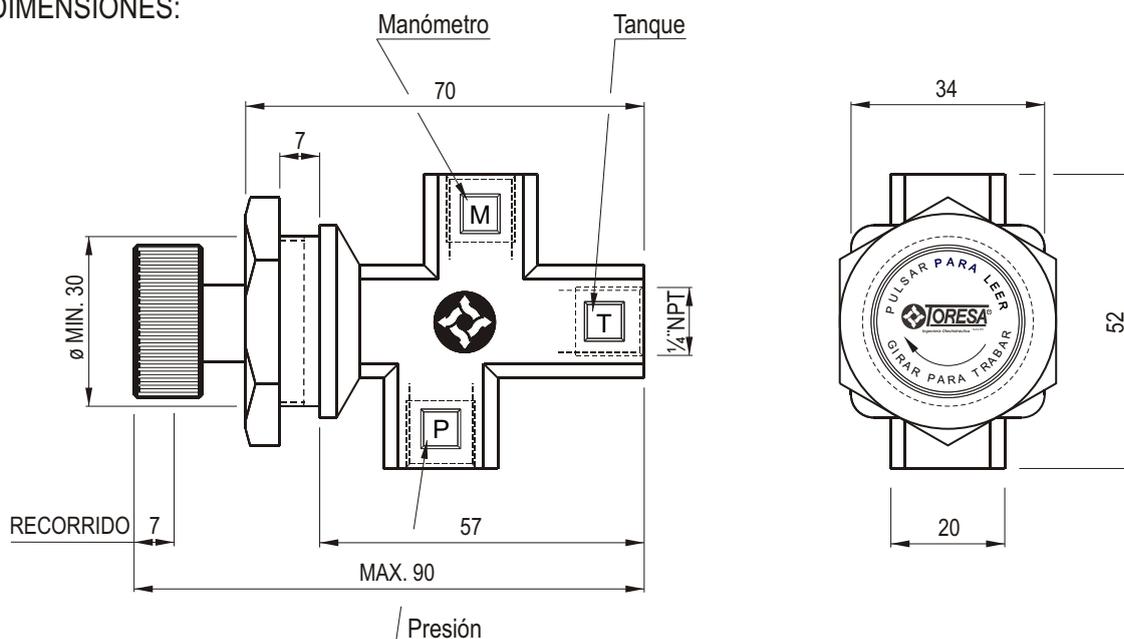
Modelo: VLM - 1 CP.10



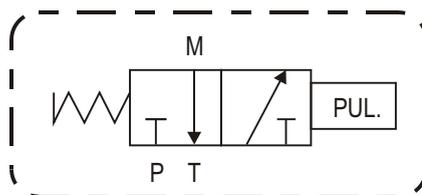
La válvula lectura manómetro de una vía (VLM - 1 CP.10) está normalmente cerrada, manteniendo al manómetro aislado del circuito; protegiéndolo de golpes de ariete o variaciones bruscas de presión, causa de rotura de los mismos. Para poner en servicio el manómetro se debe pulsar la válvula de lectura, registrando la presión del circuito durante el tiempo que se pulse. Al dejar de pulsar el manómetro vuelve a quedar en la posición de reposo. La válvula cuenta con un dispositivo de bloqueo que permite una lectura de presión permanente, por medio del pulsado y giro de la perilla.



DIMENSIONES:



SIMBOLO J.I.C.



VIAS: La identificación de las mismas es la siguiente:

- P: PRESIÓN
- T: TANQUE
- M: MANÓMETRO

MONTAJE: Se instala sobre panel, de un espesor máximo de 7 mm. (ver dimensiones).

GENERALIDADES: Presión máxima _____ 350 kg/cm²
 Peso aproximado _____ 0,900 kg

FILTRADO DEL FLUIDO: El aceite debe estar convenientemente limpio para evitar atascamientos y desgastes prematuros. Utilizar filtros de 25 micrones o menores.

CONJUNTO DE REPUESTO

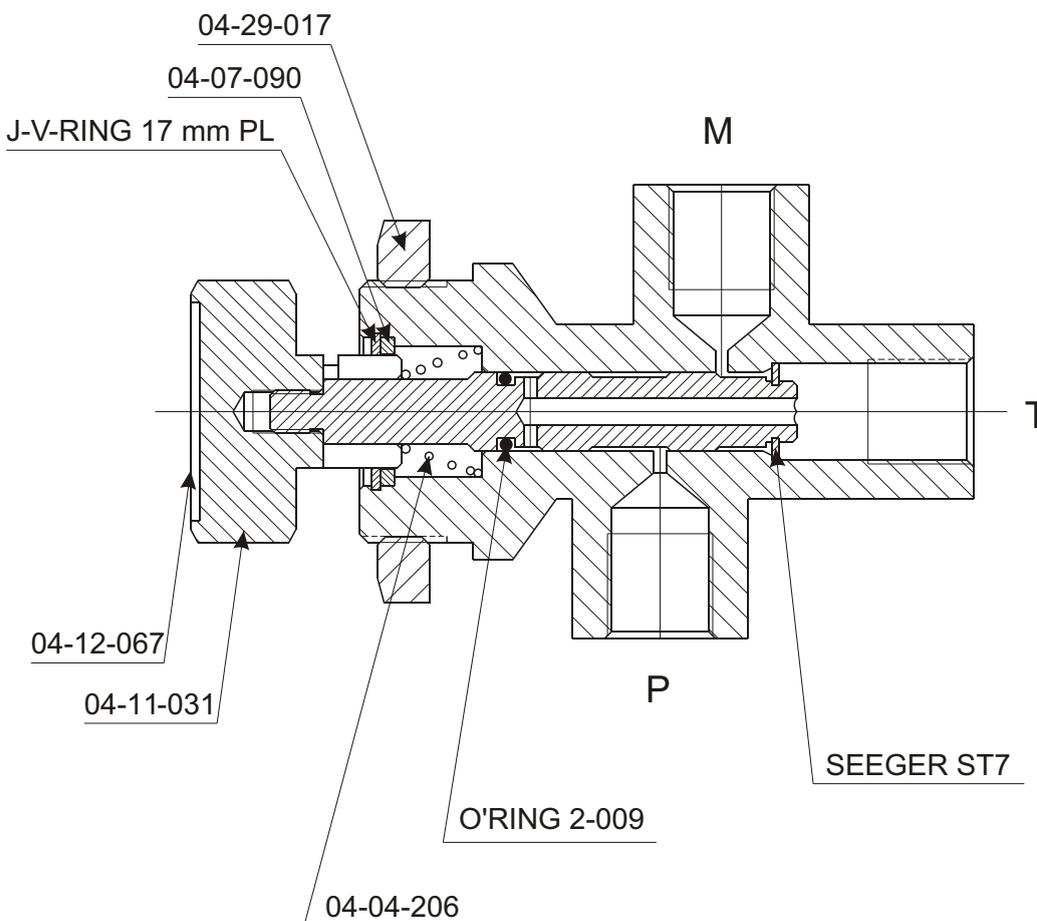
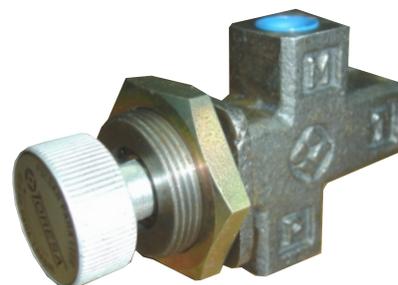


CONJUNTO REPUESTO
VALVULA LECTURA DE MANOMETRO
DE UNA VIA CON POSICIONADO

Modelo: VLM - 1 CP.10



VOLVER



"NOTA ": Las partes que no figuran en este conjunto de repuestos para su reemplazo se deberá enviar la válvula a nuestro establecimiento.



Planta y Atención Comercial:
Diagonal 77 (Ex Belgrano) N° 7631
(B1655EGK) - J. L. Suárez - Pcia. Bs. As.
Tel.: 4729-7162/7257
Telefax:(54-11) 4729-7676
E-mail: toresa@toresacom.ar
Website: www.toresacom.ar